

CARAMULO MOTORFESTIVAL

REGULAMENTO PARTICULAR



RAMPA HISTÓRICA MICHELIN

6-8 SET 2024

CARAMULO
MOTORFESTIVAL

MUSEU DO
CARAMULO



JORNAL
DOS CLASSICOS



TONDELA
MUNICÍPIO



VISA FPAK N° 2080/FM/2024 Emitido em 29/02/2024



Museu do Caramulo – Fundação Abel e João de Lacerda
Rua Jean Lurçat 42, 3475-031 Caramulo, Portugal
Tel.: +351 232 861 270
www.caramulo-motofestival.com



MUSEU DO
CARAMULO



CARAMULO MOTORFESTIVAL

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 Regulamentação aplicável – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAk) e pelo Regulamento Desportivo Provas “Festival Motorsport”.

1.2 Nome da Prova – CARAMULO MOTORFESTIVAL - Rampa Histórica Michelin

1.2.1 Elegibilidade – FESTIVAL MOTORSPORT

1.3 Organizador

Clube	Associação Académica de Coimbra - Secção de Desportos Motorizados	Alvará nº	85
Morada	Rua Padre António Vieira, Piso 4 3500- 315 Coimbra		
Telefone	963 212 933		
E-mail	motorizados@gmail.com		

1.4 Secretariado Permanente

Local	Museu do Caramulo		
Morada	Rua Jean Lurçat, 42 3450-031 Caramulo		
Telefone	+351 232 861 270		
E-mail	info@caramulo-motorfestival.com		
Data de Funcionamento	15 Janeiro 2024		3 Setembro 2024

1.5 Secretariado da Prova

Local	Hotel do Caramulo – Sala Bugatti									
Dia da Semana	4 Setembro		5 Setembro		6 Setembro		7 Setembro		8 Setembro	
Horário	09:00	20:00	09:00	20:00	08:00	21:00	08:00	21:00	08:00	19:00
Telefones/E-mail	+351 232 861 270			+351 232 861 308			info@caramulo-motorfestival.com			

1.6 Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Direção do Museu do Caramulo	Salvador Patrício Gouveia
Presidente do Automóvel Club de Portugal	Carlos Barbosa
Presidente da Câmara Municipal de Tondela	Carla Antunes Borges
Presidente do Turismo do Centro	Raul Almeida
Secretário Executivo – CIM Dão Lafões	Nuno Martinho
Presidente da Associação Académica de Coimbra – Secção de Desportos Motorizados	João Azeiteiro

1.7 Comissão Organizadora

João Lacerda	Museu do Caramulo
Tiago Patrício Gouveia	Eventos do Caramulo
João Azeiteiro	Secção de Desportos Motorizados da Associação Académica de Coimbra
Diogo Rodrigues	Secção de Desportos Motorizados da Associação Académica de Coimbra
João Jordão	Automóvel Club de Portugal
Endereço	Rua Jean Lurçat, 42, 3475-031 Caramulo

CARAMULO MOTORFESTIVAL

1.8 Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença FPAK
Colégio de Comissários Desportivos	André Guimarães - Presidente	Em Aditamento
	Gonçalo São Marcos	Em Aditamento
	Elisabete Rodrigues	Em Aditamento
Diretor de Prova	Vasco de Barros Guerra	Em Aditamento
Diretor de Prova Adjunto	Diogo Rodrigues	Em Aditamento
	João Azeiteiro	Em Aditamento
	Carlos Marques	Em Aditamento
	João Lacerda	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Guilherme Oliveira	Em Aditamento
Comissário Técnico	Daniel Pinto	Em Aditamento
	Diogo Oliveira	Em Aditamento
	Manuel Almeida	Em Aditamento
Relação com Concorrentes	Ricardo Correia de Barros	Em Aditamento
Responsável Parque Partida	André Pereira	Em Aditamento
Adjuntos Parque Partida	André Curinha	Em Aditamento
	Pedro Maia	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados e Cronometragem	Carlos Amaral	Em Aditamento
Secretariado de Prova	José Gaspar	Em Aditamento
Médico da Prova	Dra. Valéria Henriques	Cédula nº 72359
	Dr. Filipe Pinheiro	Cédula nº 18359

1.9 Quadro Oficial de Prova

1.9.1 Sportity - A indicar em Aditamento

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Art. 2 – PROGRAMA

Abertura de Inscrições

Dia	Data	Hora
Domingo	11 janeiro 2024	18:00

Encerramento de Inscrições

Dia	Data	Hora
Sábado	23 agosto 2024	18:00

Publicação da Lista de Inscritos

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	2 setembro 2024	12:00	Website FPAK
2ª Feira	2 setembro 2024	13:00	Quadro Oficial de Prova - Sportity

Entrega da Documentação aos Órgãos de Comunicação Social

Dia	Data	Horário	Local
2ª Feira	2 setembro 2024	09:00 – 18:00	Secretariado Permanente
3ª Feira	3 setembro 2024		
4ª Feira	4 setembro 2024		
5ª Feira	5 setembro 2024		
6ª Feira	6 setembro 2024		
Sábado	7 setembro 2024		
Domingo	8 setembro 2024		

Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
6ª Feira	6 setembro 2024	08:00 – 19:00	Hotel do Caramulo – Sala Bugatti
Sábado	7 setembro 2024		
Domingo	8 setembro 2024		

Verificações Administrativas

Dia	Data Limite	Hora	Todas as Categorias
6ª Feira	6 setembro 2024	18:00	Verificações administrativas são feitas exclusivamente de forma eletrónica/não presencial.

Verificações Técnicas

Dia	Data Limite	Horário	Todas as Categorias
6ª Feira	6 setembro 2024	09:00 – 21:00	Parque de Assistência

Fecho do Percurso

Dia	Data	Hora
6ª Feira	6 setembro 2024	11:00
Sábado	7 setembro 2024	08:00
Domingo	8 setembro 2024	08:00

Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	7 setembro 2024	08:10	Quadro Oficial de Prova - Sportity

Briefing – Todos os concorrentes

Dia	Data	Horário	Local
6ª Feira	6 setembro 2024	18:30	Hotel do Caramulo – Sala Bugatti
Sábado	7 Setembro 2024	08:15	

- É obrigatório todos os concorrentes marcarem presença em, pelo menos, um Briefing

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Publicação da Hora de Partida (Previsão)

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Categoria
Sábado	7 Setembro 2024	08:30	1ª Subida Reconhecimento	Regularidade Histórica - Chronomasters
		10:45	1ª Subida Reconhecimento	Rampa Histórica - Speedmasters
		11:30	2ª Subida Reconhecimento	Regularidade Histórica - Chronomasters
		13:45	2ª Subida Reconhecimento	Rampa Histórica - Speedmasters
		14:30	1ª Subida Prova (Tempo Referência)	Regularidade Histórica - Chronomasters
		16:45	1ª Subida Prova	Rampa Histórica - Speedmasters
Domingo	8 Setembro 2024	08:30	3ª Subida Reconhecimento	Rampa Histórica - Speedmasters
		09:15	3ª Subida Reconhecimento	Regularidade Histórica - Chronomasters
		11:30	2ª Subida Prova	Rampa Histórica - Speedmasters
		12:15	2ª Subida Prova	Regularidade Histórica - Chronomasters
		14:30	3ª Subida Prova	Rampa Histórica - Speedmaster
15:15	3ª Subida Prova	Regularidade Histórica - Chronomasters		

Grupos de Subida

Grupo	Números
Grupo de Subida 1	A indicar em Aditamento
Grupo de Subida 2	A indicar em Aditamento
Grupo de Subida 3	A indicar em Aditamento
Grupo de Subida 4	A indicar em Aditamento

- Não é permitida a subida num grupo diferente do indicado.
- Se algum concorrente não subir no seu grupo não será permitida a subida noutra grupo.

Publicação dos Tempos

Dia	Data	Horário	Local
6ª Feira	6 setembro 2024	15 min após cada subida	Após subida de cada categoria
Sábado	7 setembro 2024		
Domingo	8 setembro 2024		

Verificações Técnicas Finais

Dia	Data	Horário	Local
Domingo	8 setembro 2024	Após Final	Parque Fechado

Publicação da Classificação Final Provisória

Dia	Data	Horário	Local
Domingo	8 setembro 2024	15 min após Final	Quadro Oficial de Prova - Sportity

Distribuição de Prémios no Pódio

Dia	Data	Horário	Local
Domingo	8 setembro 2024	17:00	Escadaria do Museu do Caramulo

Publicação da Classificação Final

Dia	Data	Horário	Local
Domingo	8 setembro 2024	30 min após publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial de Prova - Sportity

Quadro Oficial de Afixação dos Resultados

Dia	Data	Local
Sábado	7 setembro 2024	Quadro Oficial de Prova - Sportity
Domingo	8 setembro 2024	

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Centro de Apoio Médico

Telefone	Local
232 420 500	Centro Hospitalar Tondela Viseu

Controle Antidopagem/Antialcoolémia (Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Local
	Museu do Caramulo – Sala de Reuniões

Art. 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 Local de inscrição - Portal FPAK de acordo com o art 9.3.1 das PGAK.

3.1.1 Ficha de Inscrição – Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo **comprovativo do respetivo pagamento**.

3.2 Data limite para envio do Boletim de Inscrição – definido no Art. 2

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da comissão organizadora, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.3 Licenças requeridas

Categoria	Licença
Rampa Histórica - Speedmasters	Obrigatória NACIONAL C
Regularidade Histórica - Chronomasters	Fortemente recomenda NACIONAL D

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 As taxas de inscrição são as seguintes:

Categoria	Exclusivo a concorrentes de edições anteriores			Novos concorrentes		
	Inscrições até 29 maio 2024			Inscrições após 29 maio 2024		
	Taxa de Inscrição	Seguro	Total	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
Concentração Turística/Demonstração – Warm Up *	52,50 €	17,50 € *	70,00 €	82,50 €	17,50 €	100,00 €
Rampa Histórica - Speedmasters	264,00 €	111,00 €	375,00 €	389,00 €	111,00 €	500,00 €
Regularidade Histórica - Chronomasters	336,50 €	38,50 €	375,00 €	561,50 €	38,50 €	500,00 €

*Valores de seguro do Concentração / Demonstração - Warm up serão de acordo com os dias de participação:

- **1 dia** :17.50 €
- **2 dias**: 26,00 €
- **3 dias**: 30,50 €

4.1.1 Após dia 29 de Maio, não serão aceites inscrição de antigos participantes a preço reduzido.

4.2 Formas de Pagamento

Transferência Bancária	EDC EVENTOS DO CARAMULO
IBAN	PT50 0010 0000 49801610001 6

4.3 Placas de Assistência – Será distribuída 1 placa por viatura de prova, só para os concorrentes **Speedmasters**.

Art. 5 – SEGURO DE PROVA

5.1 Devolução da taxa de inscrição e seguro – conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

5.3 Para os condutores e/ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Art. 6 – PUBLICIDADE – N.º DE COMPETIÇÃO

6.1 **Descrição da Publicidade Obrigatória** – conforme Art. 15 das PGAK.

1 | CARAMULO MOTORFESTIVAL 2024

6.2 **Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição** – conforme o Art. 15.1.1 das PGAK.

Art. 7 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

7.1 **Serão controlados os elementos conforme Art. 11.2 das PGAK 2024.**

7.2 **Rampa Histórica – Speedmasters** – De acordo e com todas as exigências técnicas de uma Rampa Regional

7.3 **Regularidade Histórica – Chronomasters** – De acordo e com todas as exigências técnicas de uma Prova de Regularidade

7.4 **Verificação Técnica Final** – Será realizada junto ao Parque Fechado no final da prova.

À entrada do Parque Fechado final, os pilotos serão informados da sua designação devendo seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 8 - DESCRIÇÃO DA PROVA

8.1 **Detalhes da Rampa Histórica Michelin**

Quilometragem Total	2,85 Km
Local de Rampa	EN 230-3
Local de Partida	Km 0,3
Local de Chegada	Km 3,15
Inclinação média	5,1 %
Desnível	145 m

8.2 **Rampa Histórica – Speedmasters**

8.2.1 São permitidos navegadores e equipas desde que devidamente inscritos com licença e meios de segurança.

8.2.2 Será vencedor o piloto que obtiver o menor tempo do somatório de todas as subidas de prova.

8.2.3 Penalizações / regras da prova

- Critérios de Desempate:
 - **1º Critério:** Carro mais antigo
 - **2º Critério:** Carro com menor cilindrada
 - **3º Critério:** Condutor com mais idade
- É permitida a inscrição de equipas de 2 pilotos
 - **É obrigatório informar a Direção de Prova quais são as subidas efetuadas por cada piloto.**
- É proibida a troca de pilotos.
- Não respeitar as regras estabelecidas pela organização – **Até à desqualificação**
 - O colégio de comissários avaliará a sua exclusão da classificação.

8.3 **Regularidade Histórica – Chronomasters**

8.3.1 De acordo com o Art. 3 das PEPR 2024 a velocidade média nunca poderá exceder os 60 km/h para os concorrentes da **Regularidade Histórica – Chronomasters.**

8.3.2 O tempo de referência será obtido na subida tempo de referência.

8.3.3 A prova de regularidade terá 2 sectores de registo de tempos, o 1ª sector de registo, termina **50 cm depois do perímetro da caixa de travagem** – **aos 2328 mts** e o 2º sector de registo de tempo termina na meta **aos 2850 mts.**

8.3.4 Penalizações de prova / regras de prova

- **Cada segundo equivale a 1 ponto**
- Por cada segundo de avanço – **20 pontos**
- Por cada segundo de atraso – **15 pontos**
- Toque na chicana – **35 pontos**
- Falsa partida – **300 Pontos (Extra)**
- Não imobilizar o automóvel com todos os eixos dentro da caixa de travagem – **300 pontos**

CARAMULO MOTORFESTIVAL

- Ficar parado mais do que 1 segundo na caixa de travagem – **300 pontos (Extra)**
- Não realização de uma subida de prova – **400 pontos por cada subida não realizada (Extra)**
- Não realização da 1ª subida de prova para estabelecer o tempo de referência – **É atribuído o maior tempo do automóvel da sua categoria**
- Tempo com média superior a 60 km/h por engano nos cálculos – **É atribuído o maior tempo do automóvel da sua categoria acrescido de: (Extra)**
 - **1ª Infração – 100 pontos**
 - **2ª Infração – 200 pontos**
 - **3ª Infração – Até à desqualificação**
- Circular a metade da velocidade média superior (30 km/h) – **100 pontos (Extra)**
- Critérios de Desempate:
 - **1º Critério:** Carro mais antigo
 - **2º Critério:** Carro com menor cilindrada
 - **3º Critério:** Condutor com mais idade
- É proibida a troca de pilotos.
- Não respeitar as regras estabelecidas pela organização – **Até à desqualificação**
 - O colégio de comissários avaliará a sua possível desqualificação da prova.
- Todos os pilotos que sejam alvo de penalizações **Extra** não serão distinguidos com a presença no pódio, sempre que o número de concorrentes seja inferior a 3 na sua classe.

Art. 9 – VIATURAS ADMITIDAS

9.1 De acordo com o Regulamento Particular

9.1.1 A Rampa Histórica Michelin é uma manifestação desportiva que procura reunir automóveis de interesse Histórico e Desportivo. Por esse motivo, a Comissão Organizadora irá selecionar os concorrentes de acordo com os seguintes pontos fundamentais: palmarés desportivo do automóvel e do concorrente, participação em edições anteriores da Rampa Histórica Michelin, estado de conservação e originalidade do veículo, qualidade de restauro (quando aplicável) e diferenciação do automóvel preponente em relação a outros inscritos.

9.2 Rampa Histórica – Speedmasters

Clássicos (até 1981)	Classes				
	Grupo 1 e 3 (até 1600cc)	Grupo 1 e 3 (mais 1600cc)	Grupo 2 e 4 (até 2000cc)	Grupo 2 e 4 (mais 2000cc)	Lendas
Modernos (após 1981)	Grupo N		Grupo A		GT
Hill Climb	Rallye		Protótipos / Barchetas/ TCR		Grupo 5 / GT
Open Wheel	Type Lotus 7		Fórmulas até 1981		Fórmula após 1981

9.3 Regularidade Histórica – Chronomasters

São admitidas viaturas de interesse histórico de acordo com os seguintes grupos:

Grupo	De	Até
Pré-War	1900	1939
Vintage	1940	1960
Veteranos	1961	1970
Clássicos	1971	1980
Futuro Clássico	1981	2000
Modernos	2001	2024

- **Demonstração**, para viaturas históricas que não se enquadrem no âmbito das normas regulamentares e não terão tempo nem classificação. Viaturas identificadas com letra “D” antes do número de prova

9.4 Concentração Turística/Demonstração – Warm Up

São elegíveis todos os automóveis inscritos no evento e que a organização defina como históricos ou desportivos ou de interesse automobilístico/ comercial, diferenciador e relevante para o evento. Não terão tempo nem classificação.

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Art. 10 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 Equipamento do condutor e navegador – O equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

10.2 Para a Concentração Turística/Demonstração é obrigatório uso de capacete para condutor e navegador.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.1 Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 As classificações estabelecidas de acordo com o presente regulamento particular, nomeadamente no **Art. 8**.

12.2 Sempre que o número de participantes em cada grupo seja inferior a 3 as equipas são agrupadas na categoria seguinte.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no **Art. 2** e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

13.1.1 Classificação **Regularidade Histórica – Chronomasters**: 1º, 2º e 3º de cada Grupo – Taça

13.1.2 Classificação **Rampa Histórica – Speedmasters**: 1º, 2º e 3º de cada Classe – Taça

13.1.3 Classificação à **geral Regularidade Histórica – Chronomasters**: 1º, 2º e 3º – Taça Américo Nunes

13.1.4 Classificação à **geral Rampa Histórica – Speedmasters**: 1º, 2º e 3º – Taça Joaquim Filipe Nogueira

13.1.5 Classificação à **geral** – Senhoras - **Regularidade Histórica – Chronomasters**: 1º, 2º e 3º – Taça

13.1.6 Classificação à **geral** – Senhoras - **Rampa Histórica – Speedmasters**: 1º, 2º e 3º – Taça

13.1.7 Prémio na **Regularidade Histórica – Chronomasters** – Concorrente mais antigo

13.1.8 Prémio na **Rampa Histórica – Speedmasters** – Concorrente mais antigo

13.2 Prémio de Presença – de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Art. 14 – INFORMAÇÕES ADICIONAIS

14.1 Requisitos dos condutores e navegador nas categorias de Regularidade Histórica e Concentração Turística

- Conductor: Carta de Condução há mais de 1 ano;
- Navegador: Idade igual ou superior a 16 anos.

14.2 Seguro Regularidade Histórica e Concentração Turística

Para os condutores e/ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Art. 15 – CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA/DEMONSTRAÇÃO – WARM UP

15.1 PROGRAMA

Dia	Data	Horário	Descrição
6ª Feira	6 setembro 2024	09:00 – 10:00	Entrega de Brindes e Documentação
6ª Feira	6 setembro 2024	10:30 – 18:00	Desfile/Exibição
Sábado	7 setembro 2024	09:30 – 18:00	Desfile / Exibição
Domingo	8 setembro 2024		

CARAMULO MOTORFESTIVAL

Anexo I – Rampa Histórica Michelin

Perfil
Longitudinal

